

vindas

O Canadá e o caça Avro Arrow: uma história de inovação e perdas

O Avro Arrow, também conhecido como CF-105, foi projetado para ser um dos aviões mais avançados de entrar na conta blaze época, combatendo a ameaça de bombardeiros soviéticos nucleares e tornando o Canadá um líder mundial entrar na conta blaze aviação militar e engenharia.

No entanto, o sonho se transformou entrar na conta blaze um pesadelo quando o programa foi cancelado menos de um ano após o primeiro voo do avião e bem antes de entrar entrar na conta blaze serviço.

Uma oportunidade perdida para o Canadá

Até hoje, 65 anos depois, o Avro Arrow continua sendo um dos maiores arrependimentos coletivos do Canadá e ainda alimenta o debate público, uma vez que documentos recentemente desclassificados esclareceram o que realmente aconteceu com o projetado mal-sucedido.

"Este avião era completamente canadense", diz Richard Mayne, historiador-chefe da Força Aérea Real Canadense. "As marcas de desempenho durante o seu desenvolvimento mostraram claramente que estava ao menos no mesmo nível que os designs mais avançados da época."

"Quando foi cancelado, isso foi um dos momentos 'o que se passaria' do Canadá", adiciona. "O Arrow ainda tem um domínio sobre nossa psique nacional."

O Avro Arrow foi uma resposta direta à ameaça percebida da União Soviética, após o final da Segunda Guerra Mundial, de bombardeiros capazes de voar sobre o Ártico e alcançar a América do Norte com uma carga nuclear.

"A Força Aérea Real Canadense emitiu um requisito entrar na conta blaze 1952 para um interceptador capaz de alcançar a velocidade de Mach 2 e uma altitude de 50.000 pés", conta Mayne à entrar na conta blaze .

"Eles precisavam de algo rápido que tivesse o alcance e a altitude para interceptar esses bombardeiros o mais ao norte possível, antes que eles atingissem o Canadá."

A fabricante de aviões Avro Canada acabara de colocar entrar na conta blaze serviço com sucesso o CF-100 Canuck, um caça versátil twinjet projetado e construído no Canadá, e foi incumbida de desenvolver uma versão muito mais avançada dele.

Foi um plano ambicioso que veio entrar na conta blaze um momento significativo para o Canadá.

"O país havia emergido da Segunda Guerra Mundial como um grande jogador", diz Mayne.

"Tínhamos a terceira maior marinha do mundo, a quarta maior força aérea. Mas a cidadania canadense não existia até 1947 – o Canadá acabara de chegar à idade adulta."

O desenvolvimento começou entrar na conta blaze 1955, e entrar na conta blaze tempo recorde o primeiro Arrow foi apresentado ao público, entrar na conta blaze 4 de outubro de 1957 – o mesmo dia do lançamento do Sputnik I, o primeiro satélite artificial do mundo, que marcou o início da era espacial.

"Foi uma coincidência", diz Mayne, "mas uma horrível, porque o Sputnik demonstrou que você poderia colocar uma carga nuclear no foguete que o colocou entrar na conta blaze órbita. E o Arrow não seria capaz de fazer alguma coisa sobre mísseis balísticos intercontinentais."

Projetado para uma tripulação de dois e com um design de asa "delta" e uma

Subject: entrar na conta blaze

Keywords: entrar na conta blaze

Update: 2025/1/3 8:40:22